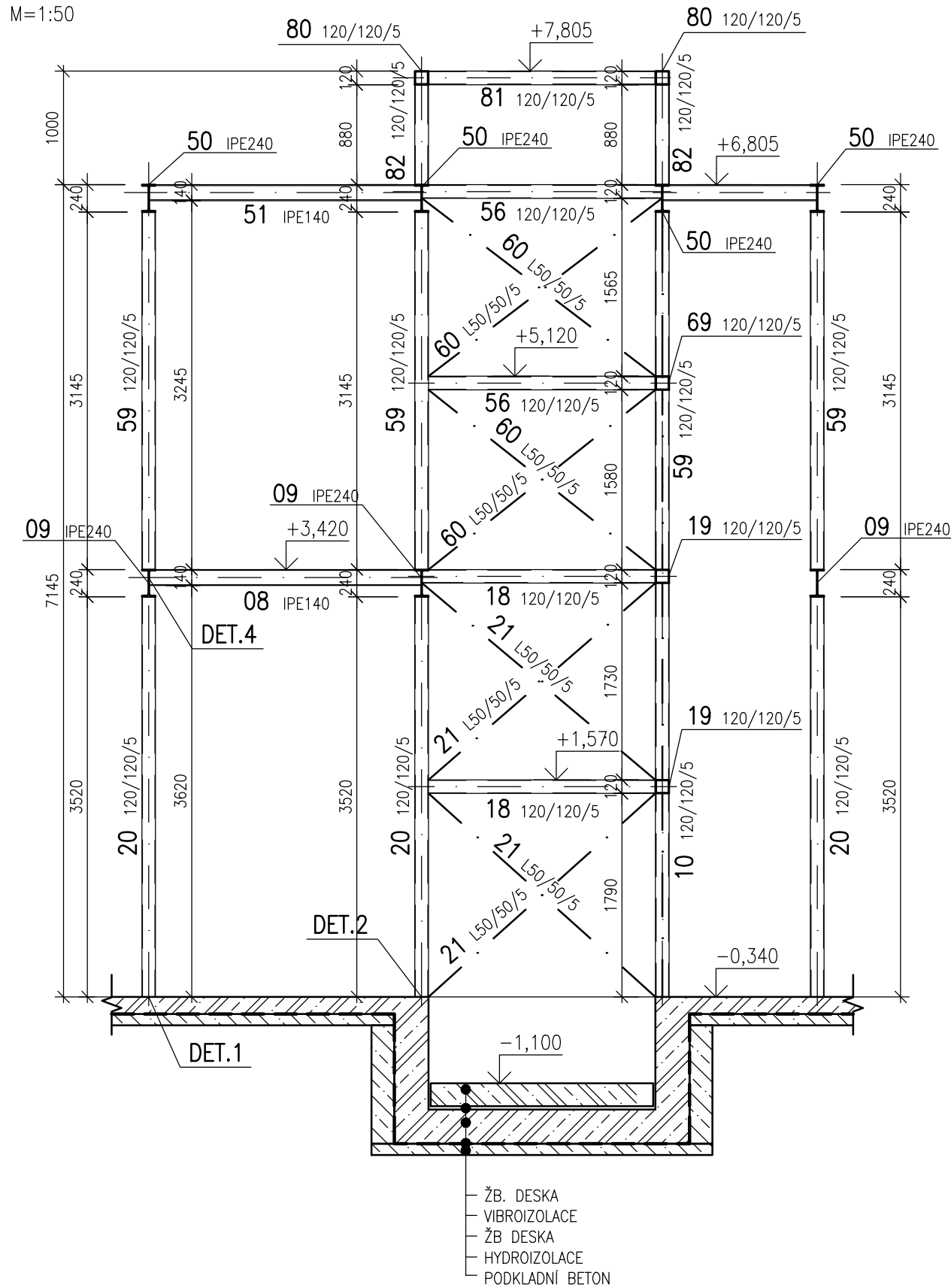


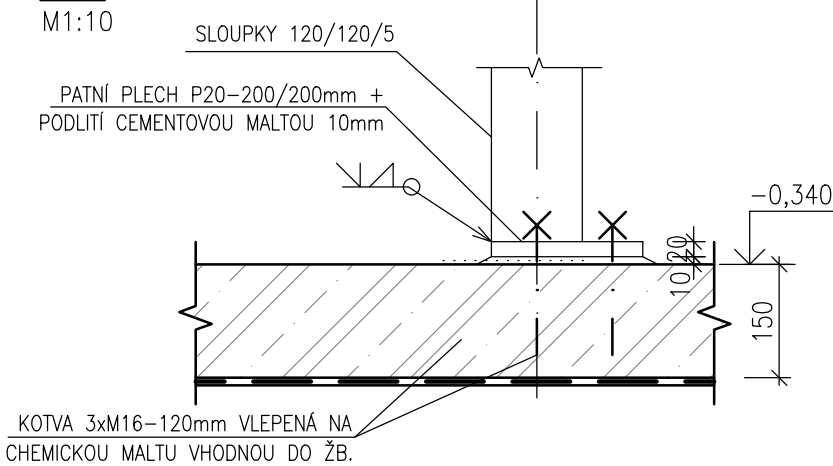
ŘEZ A-A
VNĚJŠÍ STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY
M=1:50



DETAIL 1 – PATA OCEL. SLOUPŮ 120/120/5

ŘEZ

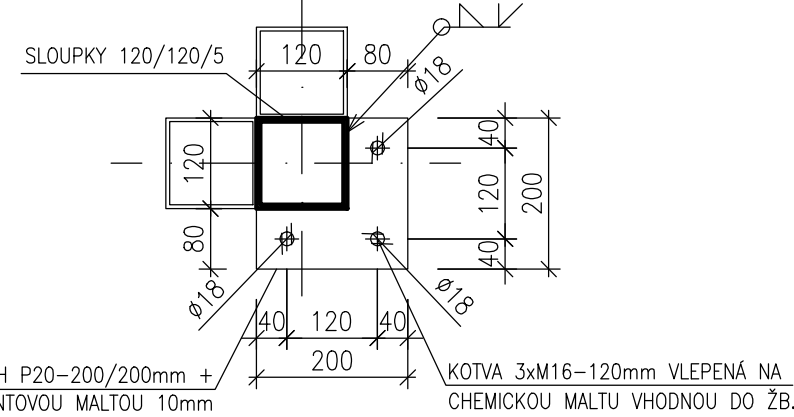
M1:10



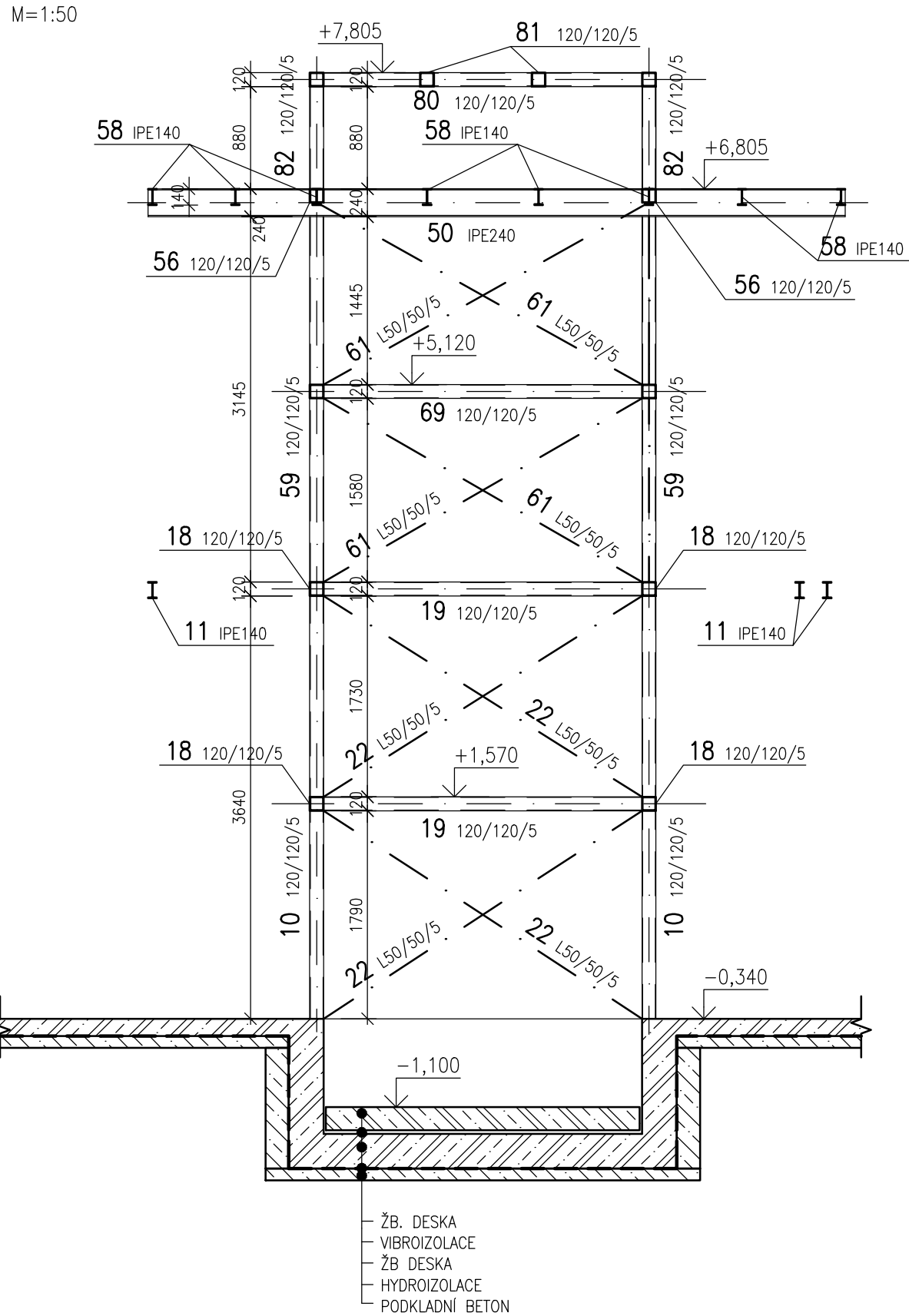
DETAIL 1 – PATA OCEL. SLOUPŮ 120/120/5

PŮDORYS

M1:10



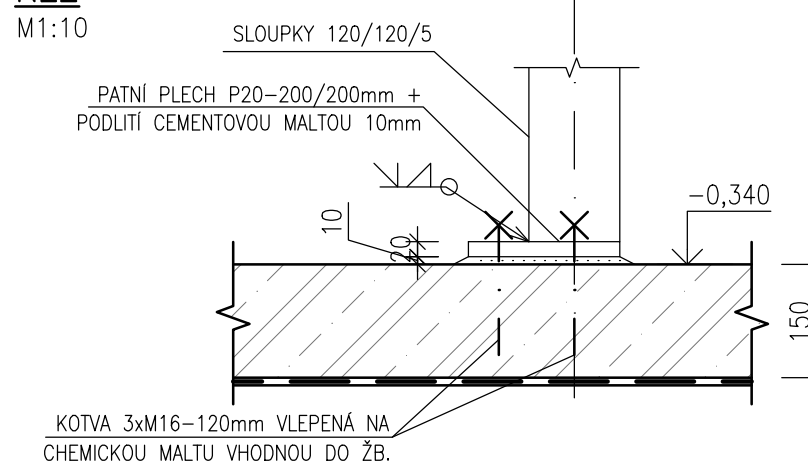
ŘEZ B-B
VNĚJŠÍ STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY
M=1:50



DETAIL 2 – PATA OCEL. SLOUPŮ 120/120/5

ŘEZ

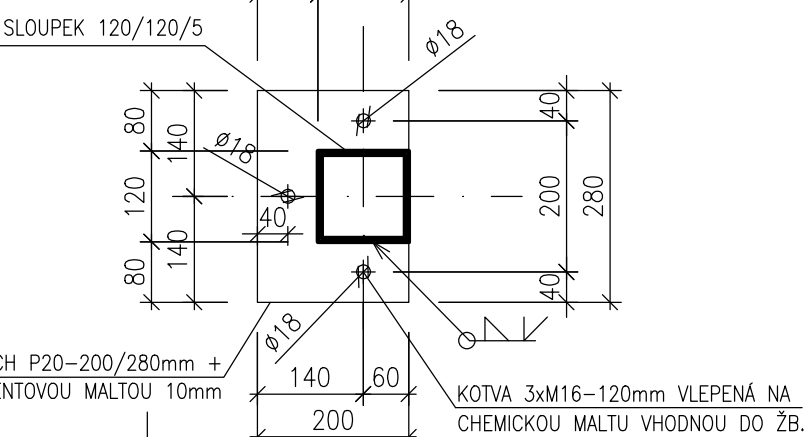
M1:10



DETAIL 2 – PATA OCEL. SLOUPŮ 120/120/5

PŮDORYS

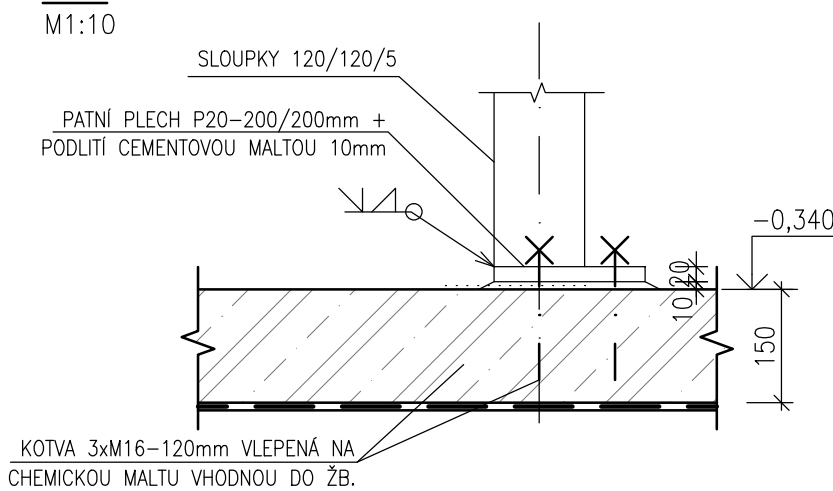
M1:10



DETAIL 3 – PATA OCEL. SLOUPŮ 120/120/5

ŘEZ

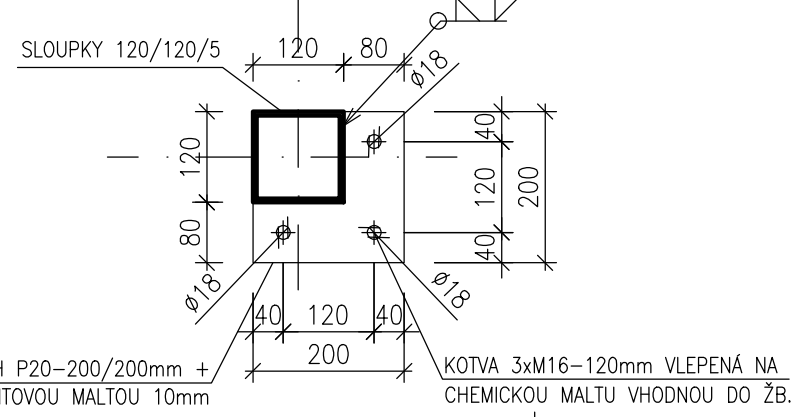
M1:10



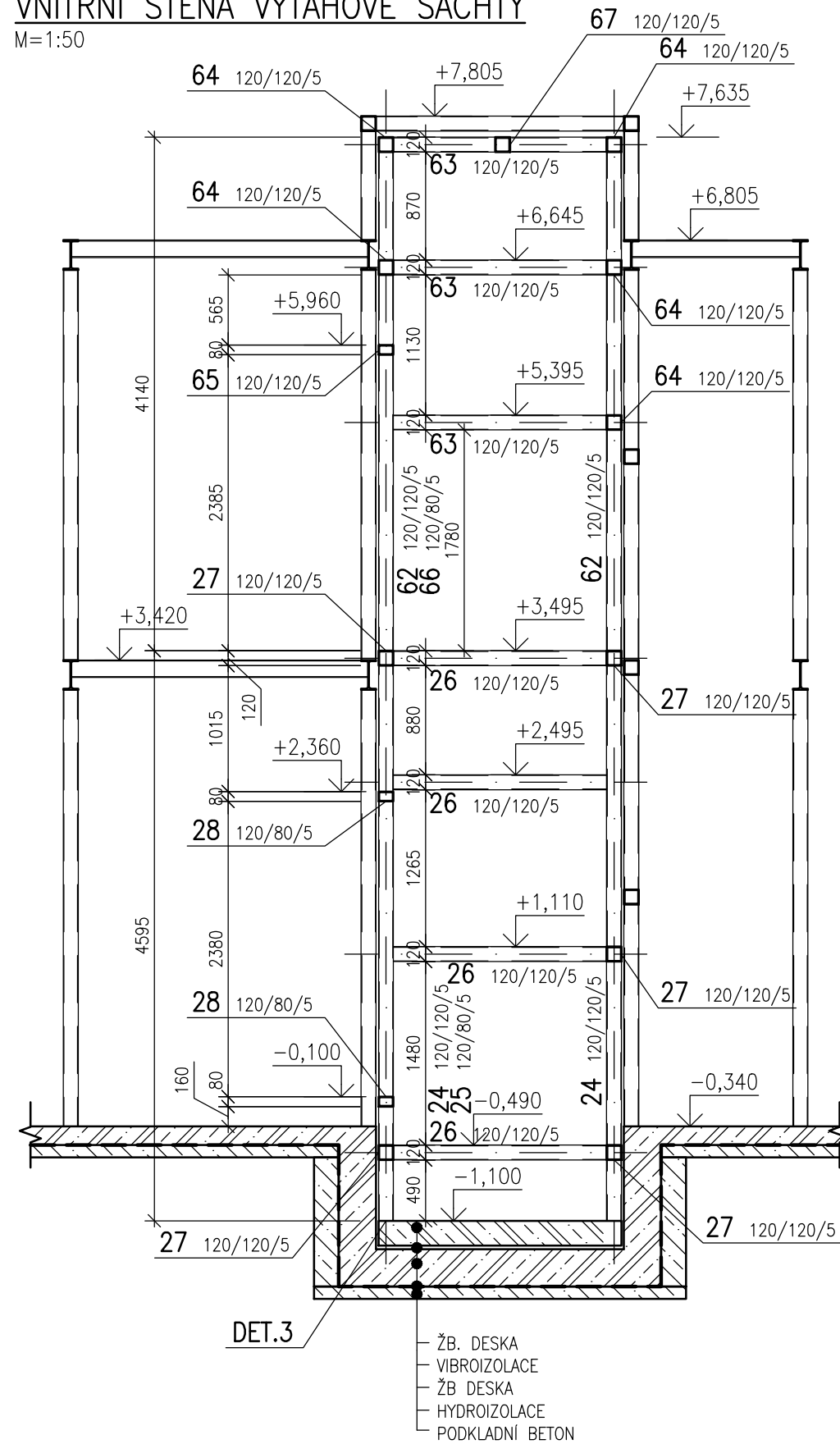
DETAIL 3 – PATA OCEL. SLOUPŮ 120/120/5

PŮDORYS

M1:10



ŘEZ A-A
VNITŘNÍ STĚNA VÝTAHOVÉ ŠACHTY
M=1:50

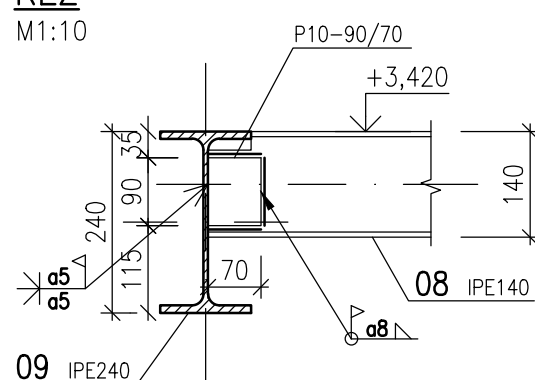


DETAIL 4

SPOJ STROPNICE/PRŮVLAK

ŘEZ

M1:10



POZNÁMKY

- 1) PŘESNÉ ROZMĚRY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÉ DOMĚŘIT NA STAVBĚ.
- 2) VŠECHNY OCELOVÉ PRVKY BUDOU PŘI DODÁNÍ NA STAVBU OPATŘENY MINIMÁLNĚ ZÁKLADNÍM NÁTĚREM, KROMĚ MÍST NOSNÝCH SVARŮ. FINÁLNÍ PROTİKOROZNÍ A PROTIPOŽÁRNÍ POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ JE UVEDENA VE STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- 3) POŽADAVKY NA DÍLENSKOU A VÝROBNÍ DOKUMENTACI JSOU UVEDENY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- 4) DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE BUDE KONTROLOVÁNA A SCHVALOVÁNA GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM.
- 5) VEŠKERÉ NEOZNAČENÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO TUPÉ S PLNOU HLoubKOU PRŮVARU NEBO JAKO KOUTOVÉ SVARY S VÝŠKOU SVARU STEJNOU JAKO JE MENŠÍ TLOUŠŤKA SPOJOVANÝCH MATERIÁLŮ.
- 6) VÝTAH JE NAVRŽEN SYSTÉMEM ŠACHTA V ŠACHTĚ. VNITŘNÍ ŠACHTA BUDE VE DNU OSAZENÁ NA ZDOUJENOU ZÁKLADOVOU DESKU A VLOŽENOU VIBROIZOLACI. DILATACE MEZI VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VÝTAHOVOU ŠACHTOU BUDE V ÚROVNI PAŽDÍKŮ VŮČI KONSTRUKCÍM VNĚJŠÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY VYPLNĚNA AKUSTICKOU IZOLACÍ.
- 7) TRAPÉZOVÝ PLECH V KOMUNIKAČNÍM JÁDRU (SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÁ ŠACHTA A PODESTA) BUDE UMÍSTĚN NA HORNÍ HRANU PÁSNIC IPE PROFILŮ.
- 8) TRAPÉZOVÝ PLECH BUDE PŘÍPEVNĚN SAMOŘEZNÝM VRUTÍ K HORNÍ PÁSNICI STROPNICE IPE PO VZDÁLENOSTI cca 0,4m, MINIMÁLNĚ 4ks VRUTŮ NA 1 NOSNÍKU.
- 9) VÝŠKOVÉ UMÍSTĚNÍ PAŽDÍKŮ VNITŘNÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY JE NUTNÉ KOORDINOVAT S PROJEKTEM VÝTAHŮ.

LEGENDA MATERIÁLU

KONSTRUKČNÍ OCEL: S355–JR

SPOJOVACÍ MATERIÁL: KVALITA 8.8

CHEMICKÁ MALTA PRO DODATEČNÉ KOTVENÍ DO ŽELEZOBETONU

Bpv		Referenční ± 0,000 = 241,700 m n.m.		
Revize	Popis	Kreslí	Datum	
Generální projektant architekt				
<div><div><div>K+</div></div><div><div>Kaňka + Partners s.r.o.</div><div>IČO: 28200845</div><div>Adresa: Radlická 330/168, 150 00 Praha 5</div><div>Dotová schránka: mch@yud</div><div>info@kankapartners.com</div><div>www.kankapartners.com</div></div></div>				
Zpracovatel částí				
<div><div><div>ArtStat s.r.o.</div><div>IČO: 03613755</div><div>Adresa: Gorazdova 5/355, 120 00 Praha 2</div><div>artstat@artstat.cz</div></div></div>				
Stavebník				
<div><div><div>Městská část Praha 9</div><div>IČO: 00063894, DIČ: CZ00063894</div><div>Sokolovská 14/324, 180 49 Praha 9 - Vysočany</div></div></div>				
Název stavby				
ZŠ a MŠ Zelené město				
Místo stavby				
<div><div><div>Adresa: Ul. Vřesňovce, 190 00 Praha 9</div><div>Katastrální území: Hrdlořezy (731765)</div><div>Obec: Praha [554782]</div></div></div>				
Stavební objekt				
Datum: 11 - 2024		Stupeň: DPS	Formát: A3	
Kreslí: Ing. Lukáš Kouba		Měřítka: 1:50		
		Kontroluje: Ing. Jan Šulc		
Část:		Dokumentace objektů		
		Stavebně-konstrukční řešení		
Výkres:		SKLADBA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ - ŘEZY, DETAILS		
Označení výkresu: D.1.2		Číslo výkresu: SKŘ		Revize: -
Kód částí:		Profese:		© Kaňka + Partners s.r.o.